

Бесштоковые цилиндры. Серия 50.

1

Двусторонние, магнитные, с демпфированием.
Ø16, 25, 32, 40, 50, 63, 80.



- » Четыре присоединительных отверстия в каждой крышке*
- » Магнитный индикатор положения цилиндра
- » Два присоединительных отверстия на каждой крышке (по заказу)

*дополнительно необходимо заказывать заглушки

271

Бесштоковые пневмоцилиндры **Серии 50** поставляются с 7 различными диаметрами для того, чтобы обеспечить наибольшее количество возможных применений. На поршне цилиндра установлен постоянный магнит, обеспечивающий срабатывание магнитных датчиков, закрепляемых в специальных канавках на боковой поверхности цилиндра. Цилиндры этой серии оснащены устройствами демпфирования в конце хода с регулировкой интенсивности торможения с помощью винтов, расположенных в крышках.

Цилиндры **Серии 50** рекомендуется применять так, чтобы не превышать максимальных нагрузок и моментов.

Прим.: Запрещается проведение сварочных работ на оборудовании с установленным цилиндром **Серии 50**.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---------------------|--|
| Конструкция | бесштоковый с внутренней кареткой |
| Действие | двусторонний |
| Материалы | алюминиевые крышки, поршень и гильза; уплотнения - NBR, полиуретан |
| Крепление | лапы, опоры, плавающая скоба |
| Ход мин - макс | для всех диаметров 100 ÷ 4000 мм |
| Рабочая температура | 0°C ÷ 50°C (при сухом воздухе -10°C) |
| Рабочее давление | 1 ÷ 8 бар |
| Скорость | 10 ÷ 1000 мм/с (без нагрузки) |
| Рабочее тело | чистый воздух с распыленным маслом и без масла* |

* Если уже используется смазка (мы рекомендуем применять масло ISO VG32), то ее подачу нельзя прекращать.

КОДИРОВКА

| | | | | | | |
|----|---|---|---|----|---|------|
| 50 | M | 2 | P | 50 | A | 0500 |
|----|---|---|---|----|---|------|

| | |
|-------------|---|
| 50 | СЕРИЯ |
| M | МОДИФИКАЦИЯ M = стандартный, магнитный |
| 2 | ДЕЙСТВИЕ 2 = двусторонний с демпфированием в обе стороны |
| P | МАТЕРИАЛЫ P = анодированный алюминиевый профиль, уплотнения полиуретан и NBR, стандартная каретка U = анодированный алюминиевый профиль, уплотнения полиуретан и NBR, каретка с фланцем |
| 50 | ДИАМЕТР 16 мм 25 мм 32 мм 40 мм 50 мм 63 мм 80 мм |
| A | КРЕПЛЕНИЕ A = стандартное |
| 0500 | ХОД см. табл. |

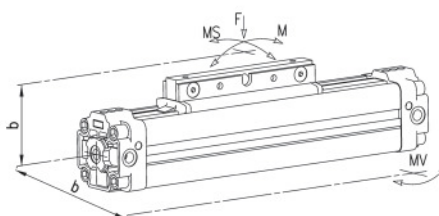
ТАБЛИЦА, ПОКАЗЫВАЮЩАЯ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМУЮ НАГРУЗКУ И МОМЕНТЫ.

$M = F \times b$

$MS = F \times b$

$MV = F \times b$

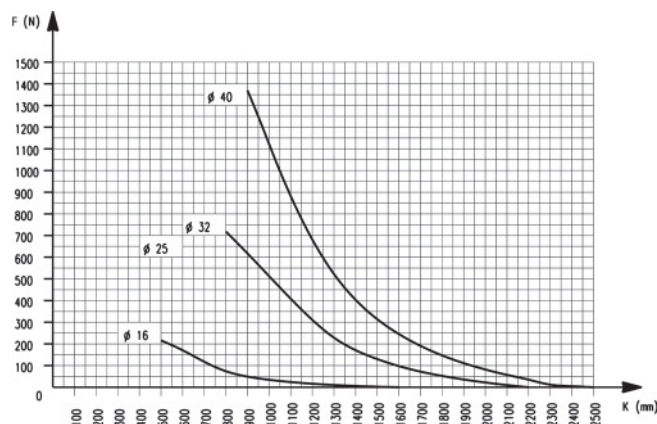
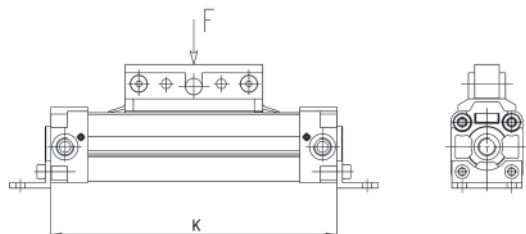
Прим.: Предполагается что нагрузки и моменты приложены отдельно.



РАЗМЕРЫ

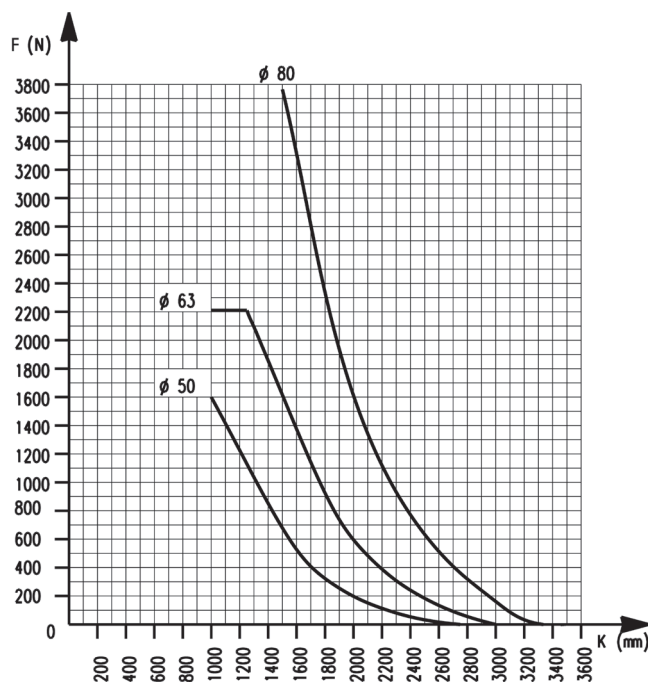
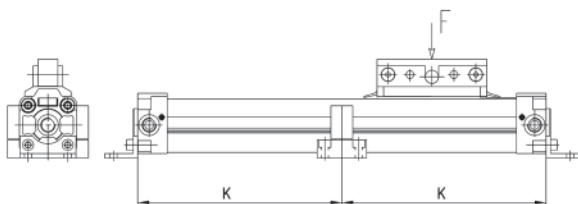
| Ø | Максимально допустимая нагрузка (Н) F | Максимальный изгибающий момент (Нм) M | Максимальный изгибающий момент (Нм) MS | Скручивающий момент (Нм) MV |
|----|--|--|---|--------------------------------|
| 16 | 218 | 3,1 | 0,5 | 1 |
| 25 | 660 | 12,4 | 1,9 | 5 |
| 32 | 720 | 30 | 4 | 8 |
| 40 | 1370 | 39 | 4 | 9 |
| 50 | 1600 | 122 | 11 | 16 |
| 63 | 2210 | 190 | 19 | 26 |
| 80 | 3770 | 305 | 30 | 47 |

НАГРУЗКИ В СООТВЕТСТВИИ С ОПОРНОЙ БАЗОЙ



Прим.: Графики показывают максимально допустимые нагрузки для двуопорного варианта в случаях, при которых прогиб меньше 0,5 мм. Если действующая нагрузка превышает приведенные значения, то следует вводить дополнительную опору.

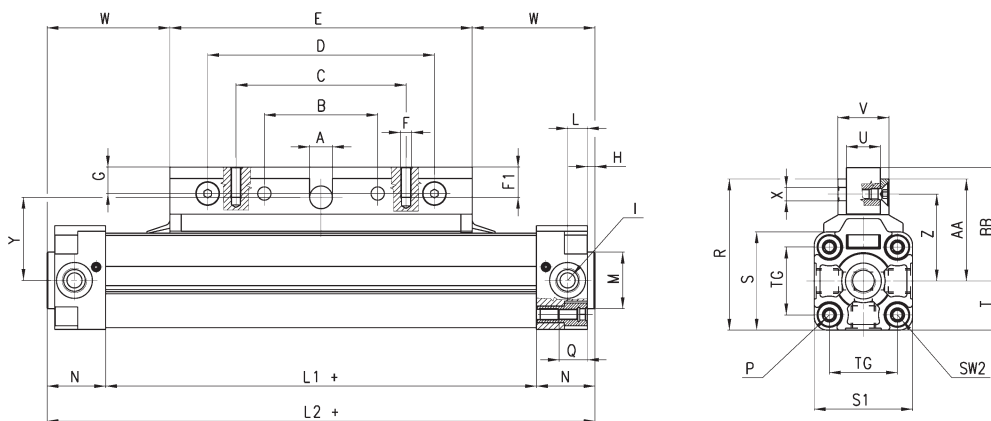
НАГРУЗКИ В СООТВЕТСТВИИ С ОПОРНОЙ БАЗОЙ



Прим.: Графики показывают максимально допустимые нагрузки для двуопорного варианта в случаях, при которых прогиб меньше 0,5 мм. Если действующая нагрузка превышает приведенные значения, то следует вводить дополнительную опору.

Цилиндры Мод. 50M2P...

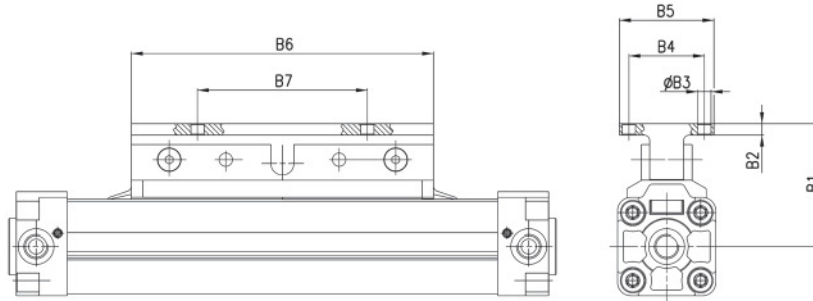
Стандартный.



РАЗМЕРЫ

| Ø | A | B | C | D | E | F | F1 | G | H | I | L | L1+ | L2+ | M | N | P | Q | R | S | S1 | T | U | V | Z | X | Y | W | AA | BB | TG | SW2 |
|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|------|------|-----|-----|----|----|-----|------|-------|-------|-----|------|----|----|----|-----|------|-----|----|-----|----|-----|
| 16 | 5 | 32 | 48 | 64 | 76 | M4 | 8 | 6 | 2 | M5 | 5,3 | 100 | 130 | 16 | 15 | M3 | 8 | 42,5 | 28 | 27 | 13,5 | 10 | 18 | 24 | 4,5 | 24,5 | 27 | 29 | 30 | 18 | 4 |
| 25 | 8 | 50 | 80 | 100 | 120 | M5 | 10 | 13 | 2,5 | G1/8 | 9,5 | 150 | 200 | 22 | 25 | M5 | 13,5 | 63 | 40 | 40 | 20 | 15 | 23 | 33 | 5,5 | 38 | 40 | 43 | 46 | 27 | 6 |
| 32 | 12 | 60 | 90 | 120 | 160 | M6 | 15 | 14 | 4 | G1/4 | 10,5 | 188 | 250 | 30 | 31 | M6 | 15 | 80 | 52 | 52 | 26 | 18 | 27 | 46 | 7 | 48,5 | 45 | 54 | 60 | 36 | 6 |
| 40 | 12 | 55 | 90 | 110 | 150 | M6 | 12 | 12 | 4 | G1/4 | 17,5 | 226 | 300 | 35 | 37 | M6 | 15 | 88,5 | 63 | 63 | 31,5 | 18 | 28 | 49 | 7 | 51 | 75 | 57 | 61 | 43 | 6 |
| 50 | 12 | 70 | 110 | 140 | 180 | M6 | 12 | 12 | 4 | G1/4 | 13,5 | 272 | 350 | 40 | 39 | M8 | 16 | 103 | 74,5 | 76 | 38 | 18 | 28 | 57 | 7 | 59 | 85 | 65 | 69 | 53 | 10 |
| 63 | 16 | 90 | 140 | 180 | 220 | M8 | 15 | 15 | 4 | G3/8 | 17,5 | 342 | 430 | 45 | 44 | M8 | 16 | 125 | 92 | 94 | 47 | 19 | 30 | 68 | 9 | 70 | 105 | 78 | 83 | 67 | 10 |
| 80 | 20 | 120 | 180 | 240 | 280 | M10 | 20 | 18 | 4 | G1/2 | 32 | 408 | 520 | 45 | 56 | M10 | 18,5 | 153,5 | 115,5 | 117 | 58,5 | 20 | 32 | 83 | 11 | 86 | 120 | 95 | 101 | 83 | 12 |

Цилиндры Мод. 50M2U... (с несущим фланцем)



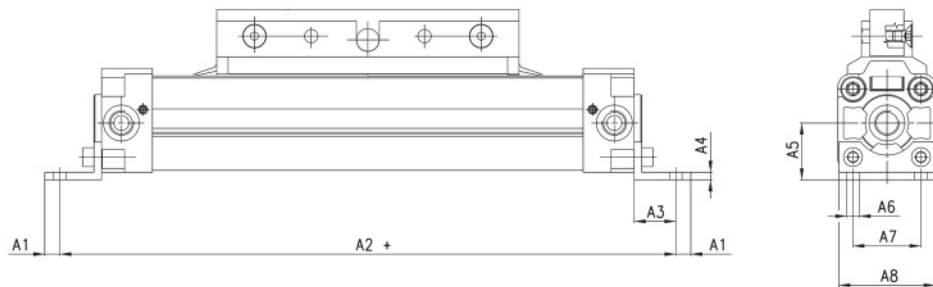
РАЗМЕРЫ

| Ø | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 |
|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|
| 16 | 36 | 4 | 4,5 | 25 | 40 | 76 | 50 |
| 25 | 51 | 5 | 5,5 | 35 | 50 | 120 | 70 |
| 32 | 66 | 6 | 7 | 40 | 50 | 160 | 90 |
| 40 | 66 | 6 | 7 | 45 | 60 | 150 | 80 |
| 50 | 74 | 6 | 7 | 45 | 60 | 180 | 100 |
| 63 | 89 | 7 | 9 | 60 | 80 | 220 | 130 |
| 80 | 108 | 8 | 11 | 75 | 100 | 280 | 180 |

Лапы. Мод. В-50...



(+ добавить ход)



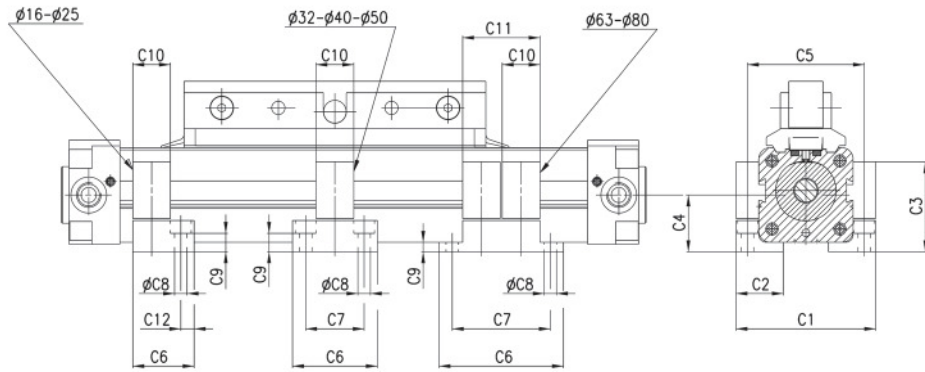
РАЗМЕРЫ

| Мод. | A1 | A2+ | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 |
|---------|------|-----|------|----|----|-----|----|-----|
| В-50-16 | 3 | 150 | 12 | 3 | 15 | 3,6 | 18 | 26 |
| В-50-25 | 6,5 | 232 | 18,5 | 3 | 22 | 5,5 | 27 | 39 |
| В-50-32 | 8 | 286 | 22 | 4 | 30 | 6,6 | 36 | 51 |
| В-50-40 | 13,5 | 325 | 16,5 | 4 | 38 | 9 | 30 | 62 |
| В-50-50 | 13,5 | 375 | 16,5 | 6 | 48 | 9 | 40 | 75 |
| В-50-63 | 11 | 460 | 19 | 6 | 57 | 11 | 48 | 93 |
| В-50-80 | 18,5 | 555 | 21,5 | 6 | 72 | 14 | 60 | 116 |

Опоры. Мод. ВН-50...



В комплект входит:
Лапы 2 шт.
Фиксирующий элемент 2 шт.
Винт 2 шт.

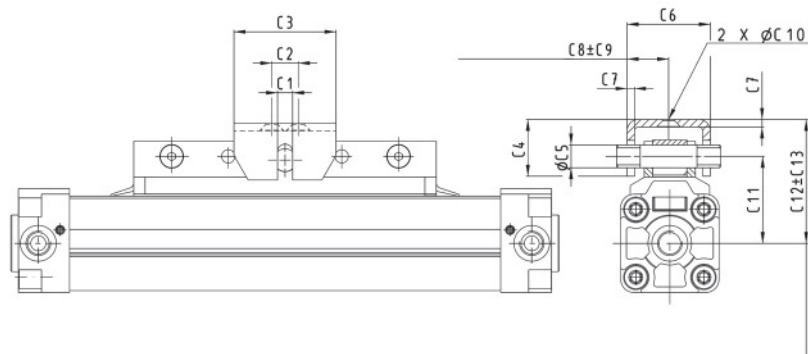


| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|----|------|----|-----|----|----|-----|------|-----|-----|-----|--|
| Мод. | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 | C12 | |
| ВН-50-16 | 42 | 12 | 25 | 15 | 34 | 20 | - | 3,4 | 4,5 | 12 | - | 4 | |
| ВН-50-25 | 56 | 21 | 32,6 | 22 | 47 | 22 | - | 5,5 | 10,1 | 12 | - | 5 | |
| ВН-50-32 | 74 | 25 | 47,5 | 30 | 62 | 45 | 31 | 6,6 | 9,7 | 20 | - | - | |
| ВН-50-40 | 85 | 35 | 56 | 38 | 73 | 60 | 45 | 6,6 | 18,2 | 20 | - | - | |
| ВН-50-50 | 98 | 32 | 67,5 | 48 | 86 | 60 | 45 | 6,6 | 29,7 | 20 | - | - | |
| ВН-50-63 | 126 | 50 | 78,5 | 57 | 109 | 74 | 56 | 9 | 11 | 20 | 41 | - | |
| ВН-50-80 | 155 | 65 | 96 | 72 | 135 | 80 | 60 | 11 | 14,5 | 20 | 41 | - | |

Плавающая скоба Мод. CF-50...



В комплект входит:
Плавающая скоба 1 шт.
Ось 1 шт.



| РАЗМЕРЫ | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------|-----|-------|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|-------|-----|
| Мод. | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 | C12 | C13 |
| CF-50-25 | 6 | 16 | 40,8 | 22,9 | 7,9 | 31,5 | 3 | 15,8 | 1,2 | 5,6 | 38 | 55,4 | 4,5 |
| CF-50-32 | 9,3 | 50 | 76,4 | 27,4 | 11,9 | 38,1 | 3,8 | 19 | 1,7 | 7,1 | 48,5 | 69,4 | 5,5 |
| CF-50-40 | 9,3 | 50 | 76,4 | 24,4 | 11,9 | 38,1 | 3,8 | 19 | 1,2 | 7,1 | 51 | 70,9 | 3,5 |
| CF-50-50 | 9,3 | 80 | 114,6 | 37,1 | 11,9 | 43,9 | 6,1 | 22 | 1,8 | 8,6 | 59 | 89,2 | 5,9 |
| CF-50-63 | 12,7 | 100 | 134,6 | 42,2 | 15,9 | 43,9 | 6,1 | 22 | 0,8 | 8,6 | 70 | 104,7 | 6,5 |
| CF-50-80 | 12,7 | 125 | 159,5 | 42,2 | 19,9 | 50,3 | 6,1 | 25,1 | 3 | 11 | 86 | 122,2 | 5 |

Бесштоковые цилиндры. Серия 52.

НОВИНКА
1

Двусторонние, магнитные, с демпфированием.
Ø 25, 32, 40, 50, 63.



Бесштоковые цилиндры Серии 52 выпускаются диаметрами 25, 32, 40, 50 и 63 мм и доступны в трех исполнениях: стандартное (M), исполнение с подшипником скольжения (G) и подшипником качения (R). Кроме того, указанные модели выпускаются со стандартной и укороченной кареткой.

- » Три исполнения: стандартное, с подшипниками скольжения и подшипниками качения
- » Возможность установки укороченной каретки
- » Возможность подвода воздуха в обе полости цилиндра с одной стороны
- » Исключение радиальных нагрузок при использовании направляющей

Положение поршня определяется магнитными датчиками положения, устанавливаемыми непосредственно в пазы корпуса цилиндра.

Цилиндры этой серии оснащены устройствами демпфирования в конце хода с регулировкой интенсивности торможения помощью винтов, расположенных в крышках.

Бесштоковые цилиндры Серии 52 могут поставляться с подводами воздуха в обе полости цилиндра расположенными в одной крышке.

277

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|------------------------------------|--|
| Исполнения | стандартное с подшипником скольжения, с подшипниками качения и подводом воздуха с одной стороны для обеих полостей, со стандартной или укороченной кареткой для диаметров 50 и 63 исполнение с подшипником качения не доступны |
| Материал | анодированный алюминий, пластик, закал. сталь, уплотнения NBR, полиуретан |
| Рабочая температура | - 10°C ÷ + 70 °C |
| Рабочее тело | чистый воздух с распыленным маслом и без масла*, при скорости выше 1 м/с рекомендуется смазка |
| Диаметр (мм) | Ø 25 Ø 32 Ø 40 Ø 50 Ø 63 |
| Рабочее давление | 1 ÷ 8 бар 1,5 ÷ 8 бар (Ø 25 для версии "R") |
| Присоединение | G1/8 (Ø 25; 32) G1/4 (Ø 40) G3/8 (Ø 50; 63) |
| Величина демпфирования (мм) | 14 мм - Ø 25 20 мм - Ø 32 25 мм - Ø 40 22 мм - Ø 50 32 мм - Ø 63 |
| Ход (мм) | до 6000 мм |

* Если уже используется смазка (мы рекомендуем применять масло ISO VG32), то ее подачу нельзя прекращать.

КОДИРОВКА

| | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-------------|
| 52 | M | 2 | P | 40 | A | 0500 |
|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-------------|

| | |
|-------------|--|
| 52 | СЕРИЯ |
| M | ИСПОЛНЕНИЕ M = стандартное G = с подшипником скольжения R = с подшипником качения |
| 2 | ДЕЙСТВИЕ 2 = двусторонний, с демпфированием 8 = двусторонний, с демпфированием, с опцией подвода воздуха в обе полости цилиндра с одной стороны |
| P | МАТЕРИАЛЫ P = анодированный алюминиевый профиль, уплотнения полиуретан и NBR C = анодированный алюминиевый профиль, уплотнения полиуретан и NBR, укороченная каретка |
| 40 | ДИАМЕТР 25 мм 32 мм 40 мм 50 мм 63 мм |
| A | КРЕПЛЕНИЕ A = стандартное |
| 0500 | ХОД см. табл. |

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ НАГРУЗКИ И МОМЕНТЫ ДЛЯ Ø 25 ÷ 63

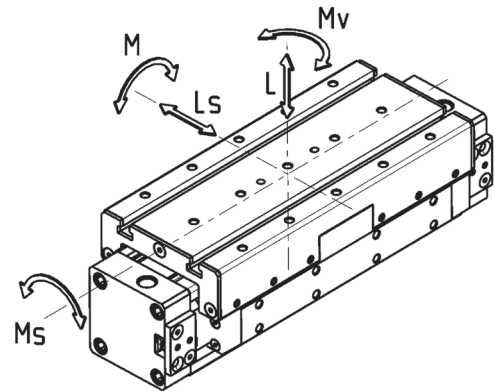
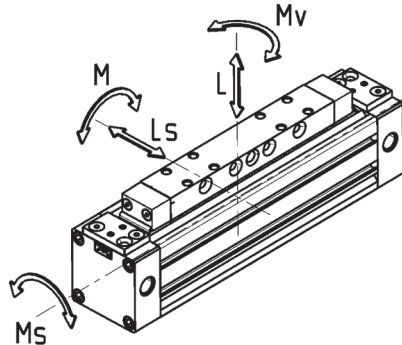
НОВИНКА

КОМПЛЕКСНЫЕ НАГРУЗКИ.

В случае одновременного приложения более одной силы и момента, суммарная нагрузка рассчитывается по формуле:
 $L/L(\text{макс}) + L_s/L_s(\text{макс}) + M/M(\text{макс}) + M_s/M_s(\text{макс}) + M_v/M_v(\text{макс}) \leq 1$.

Для моделей 52M точкой приложения силовой нагрузки и момента является центр гильзы, для моделей 52G и 52R - центр каретки. Для этих моделей также необходимо обеспечить отклонение от плоскости поверхности закрепляемой детали не более 0,1 мм.

Усилия и моменты приведены для скорости 0,2 м/с. Для моделей 52G/52M/52G до 0,2 м/с, для модели 52R до 2 м/с. Поправочные коэффициенты приведены на стр.1.8.10.04.



В таблице приведены максимально допустимые нагрузки и моменты

| Мод. | L макс (Н) | Ls макс (Н) | M макс (Нм) | Ms макс (Нм) | Mv макс (Нм) | Масса цилиндра при ходе 0 мм (кг) | Добавочная масса цилиндра на каждые 100 мм хода (кг) |
|---------------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-----------------------------------|--|
| 52M2P25A - 52M8P25A | 270 | - | 13 | 2,5 | 11 | 0,88 | 0,30 |
| 52M2C25A - 52M8C25A | 270 | - | 8 | 2 | 7 | 0,62 | 0,30 |
| 52G2P25A - 52G8P25A | 580 | 580 | 23 | 10 | 23 | 1,31 | 0,30 |
| 52G2C25A - 52G8C25A | 340 | 340 | 9 | 5 | 9 | 0,88 | 0,30 |
| 52R2P25A - 52R8P25A | 850 | 1300 | 65 | 35 | 105 | 1,97 | 0,42 |
| 52R2C25A - 52R8C25A | 850 | 1300 | 29 | 35 | 64 | 1,33 | 0,42 |
| 52M2P32A - 52M8P32A | 300 | - | 30 | 3 | 24 | 1,40 | 0,39 |
| 52M2C32A - 52M8C32A | 300 | - | 15 | 3 | 12 | 0,96 | 0,39 |
| 52G2P32A - 52G8P32A | 850 | 850 | 33 | 15 | 33 | 2,09 | 0,39 |
| 52G2C32A - 52G8C32A | 460 | 460 | 14 | 6,5 | 14 | 1,35 | 0,39 |
| 52R2P32A - 52R8P32A | 900 | 1500 | 79 | 40 | 125 | 2,96 | 0,48 |
| 52R2C32A - 52R8C32A | 900 | 1500 | 36 | 40 | 76 | 1,91 | 0,48 |

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ НАГРУЗКИ И МОМЕНТЫ ДЛЯ Ø 40, 50, 63

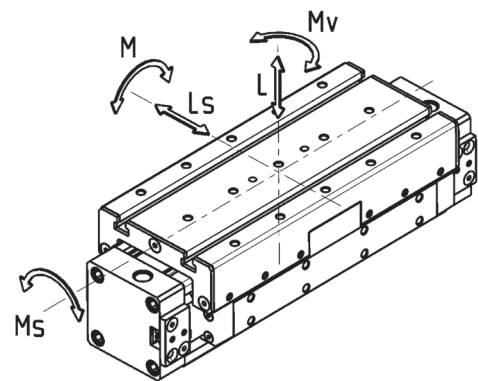
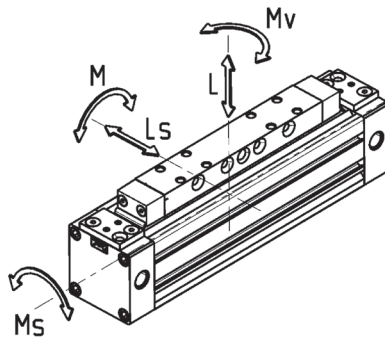
НОВИНКА

КОМПЛЕКСНЫЕ НАГРУЗКИ.

В случае одновременного приложения более одной силы и момента, суммарная нагрузка рассчитывается по формуле:
 $L/L(\text{макс}) + L_s/L_s(\text{макс}) + M/M(\text{макс}) + M_s/M_s(\text{макс}) + M_v/M_v(\text{макс}) \leq 1$.

Для моделей 52M точкой приложения силовой нагрузки и момента является центр гильзы, для моделей 52G и 52R - центр каретки. Для этих моделей также необходимо обеспечить отклонение от плоскости поверхности закрепляемой детали не более 0,1 мм.

Усилия и моменты приведены для скорости 0,2 м/с. Для моделей 52G/52M/52G до 0,2 м/с, для модели 52R до 2 м/с. Поправочные коэффициенты приведены на стр.1.8.10.04.

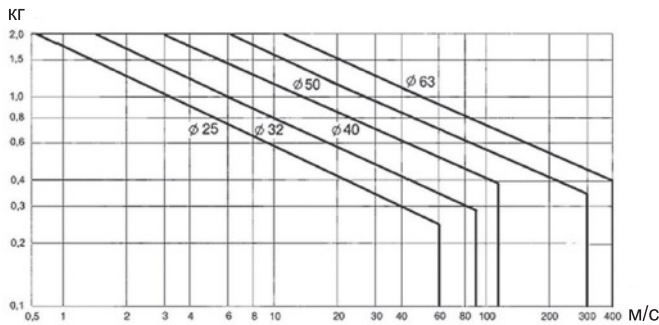


В таблице приведены максимально допустимые нагрузки и моменты

| Мод. | L макс (Н) | Ls макс (Н) | M макс (Нм) | Ms макс (Нм) | Mv макс (Нм) | Масса цилиндра при ходе 0 мм (кг) | Добавочная масса цилиндра на каждые 100 мм хода (кг) |
|---------------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-----------------------------------|--|
| 52M2P40A - 52M8P40A | 650 | - | 60 | 4 | 54 | 2,41 | 0,52 |
| 52M2C40A - 52M8C40A | 650 | - | 30 | 4 | 27 | 1,65 | 0,52 |
| 52G2P40A - 52G8P40A | 1120 | 1120 | 60 | 25 | 60 | 3,58 | 0,52 |
| 52G2C40A - 52G8C40A | 600 | 600 | 25 | 11 | 25 | 2,30 | 0,52 |
| 52R2P40A - 52R8P40A | 1200 | 2000 | 190 | 67 | 118 | 5,89 | 0,74 |
| 52R2C40A - 52R8C40A | 1200 | 2000 | 85 | 67 | 72 | 3,84 | 0,74 |
| 52M2P50A - 52M8P50A | 800 | - | 80 | 17 | 74 | 5,30 | 0,96 |
| 52M2C50A - 52M8C50A | 800 | - | 38 | 17 | 32 | 3,50 | 0,96 |
| 52G2P50A - 52G8P50A | 1550 | 1500 | 200 | 70 | 200 | 7,28 | 0,96 |
| 52G2C50A - 52G8C50A | 820 | 800 | 60 | 40 | 60 | 4,63 | 0,96 |
| 52M2P63A - 52M8P63A | 1400 | - | 110 | 17 | 100 | 8,10 | 1,32 |
| 52M2C63A - 52M8C63A | 1400 | - | 50 | 17 | 48 | 5,40 | 1,32 |
| 52G2P63A - 52G8P63A | 2200 | 2000 | 300 | 102 | 300 | 11,02 | 1,32 |
| 52G2C63A - 52G8C63A | 1100 | 1100 | 105 | 56 | 105 | 7,10 | 1,32 |

ДИАГРАММА ТОРМОЖЕНИЯ

НОВИНКА

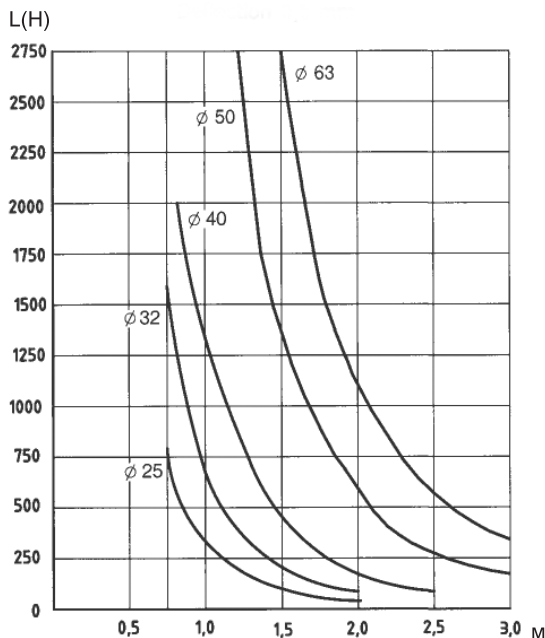


Регулировочным винтом устанавливается мягкое торможение в конце хода. В системах, не удовлетворяющих значениям приведенной диаграммы, необходимо использовать внешние амортизаторы. Амортизаторы должны располагаться с учетом центра тяжести. Диаграмма относится к горизонтальному перемещению.

| скорость, м/с | коэффициент |
|---------------|-------------|
| 0,2 | 1 |
| 0,3 | 0,75 |
| 0,4 | 0,5 |
| 0,5 | 0,4 |
| 0,75 | 0,27 |
| 1 | 0,2 |

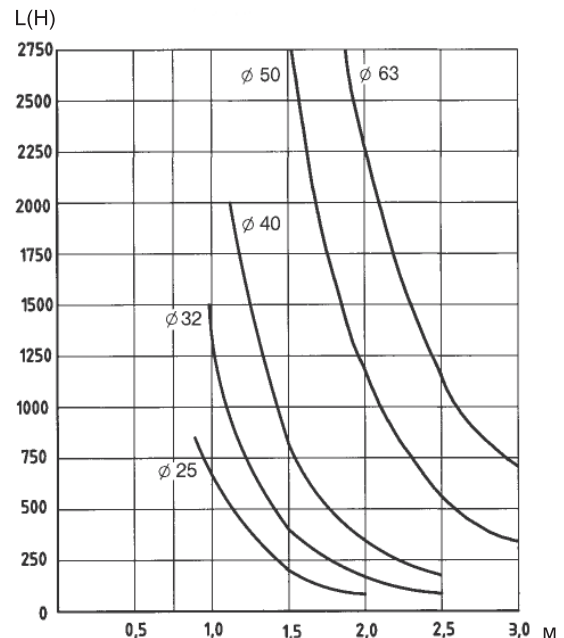
ЗАВИСИМОСТЬ НАГРУЗКИ ОТ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ОПОРАМИ

НОВИНКА



ПРОГИБ 0,5 мм
Диаграммы, приведенные ниже, составлены с учетом максимальных прогибов на 0,5 мм и 1 мм и приложенной нагрузки (Н).

В диаграммах указано максимальное расстояние между двумя опорами, при котором прогиб меньше указанных значений.



ПРОГИБ 1 мм
Диаграммы, приведенные ниже, составлены с учетом максимальных прогибов на 0,5 мм и 1 мм и приложенной нагрузки (Н).

В диаграммах указано максимальное расстояние между двумя опорами, при котором прогиб меньше указанных значений.

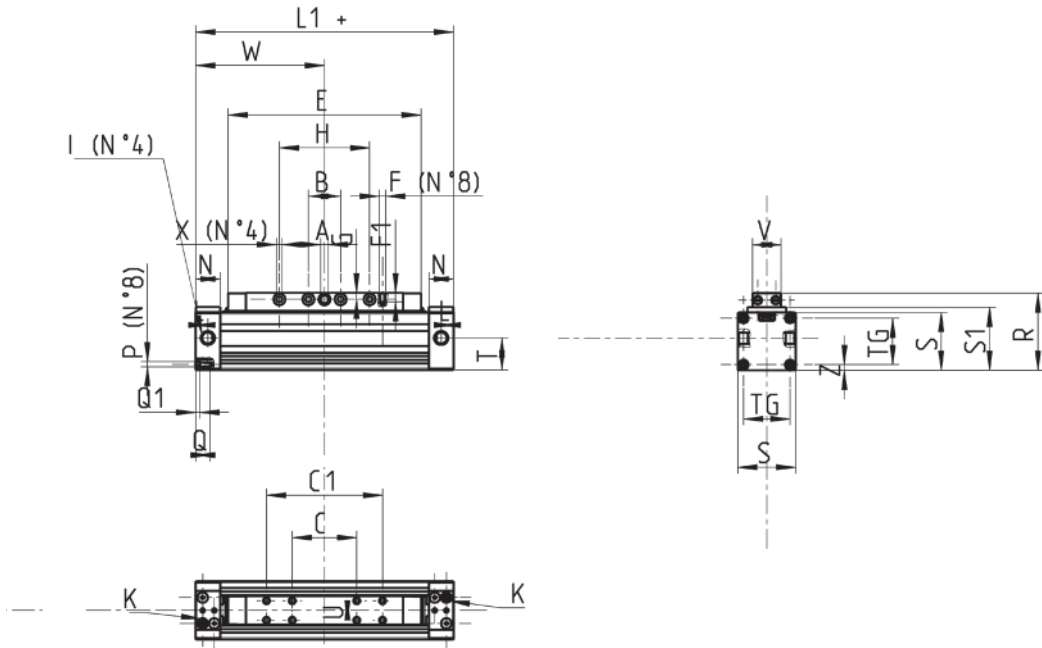
Мод. 52M2P...

НОВИНКА

Цилиндр имеет по два входа "I" (подачи питания) на обеих крышках.
 При установке цилиндра необходимо выбрать, какой из двух входов следует использовать.
 Оставшиеся входы должны быть закрыты заглушками (в комплект входят две заглушки).



(+ добавить ход)
 К = винт демпфирования.



РАЗМЕРЫ

| Мод. | ∅ | W | E | L1 | I | B | G | N | L | ∅A | ∅X | S1 | T | Z | C1 | C | U | F | F1 | H | V | S | R | P | TG | Q | Q1 |
|----------|----|-----|-------|-----|------|----|-----|----|------|----|-----|-----|------|------|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|
| 52M2P25A | 25 | 100 | 149,5 | 200 | G1/8 | 25 | 5 | 19 | 9,5 | 6 | 4,5 | 49 | 25 | 4,5 | 90 | 50 | 15 | M5 | 7 | 70 | 22 | 45 | 60 | M4 | 36 | 11 | 3 |
| 52M2P32A | 32 | 120 | 184,5 | 240 | G1/8 | 25 | 5,5 | 19 | 9,5 | 6 | 5,5 | 58 | 32 | 7,5 | 130 | 45 | 15 | M5 | 7 | 100 | 22 | 54 | 69 | M5 | 41 | 11 | 4 |
| 52M2P40A | 40 | 150 | 222,5 | 300 | G1/4 | 25 | 7 | 23 | 11,5 | 7 | 6,5 | 68 | 38 | 7,5 | 160 | 90 | 15 | M5 | 9 | 130 | 22 | 64 | 82 | M6 | 49 | 12 | 4 |
| 52M2P50A | 50 | 175 | 262 | 350 | G3/8 | 35 | 9 | 30 | 17 | 10 | 8,5 | 94 | 59 | 12,5 | 150 | 60 | 34 | M8 | 16 | 180 | 46 | 90 | 115 | M8 | 65 | 17 | 5 |
| 52M2P63A | 63 | 200 | 300 | 400 | G3/8 | 50 | 9,5 | 30 | 17 | 10 | 8,5 | 110 | 68,5 | 14,0 | 240 | 80 | 34 | M8 | 16 | 180 | 46 | 106 | 131 | M8 | 78 | 17 | 5 |

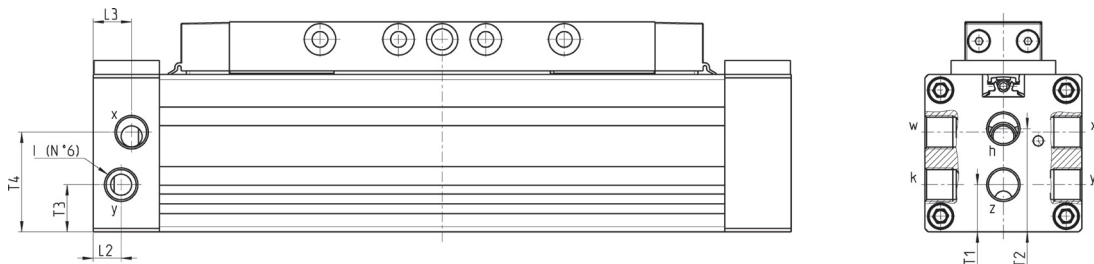
Мод. 52M8P...

НОВИНКА

Цилиндр имеет шесть входов "I" (подачи питания) на крышке. Три входа (x-h-w) предназначены для прямого хода каретки, а оставшиеся три (y-z-k) - для обратного хода.
 При установке цилиндра необходимо выбрать, какой из трех входов следует использовать для перемещения в определенном направлении. Оставшиеся входы должны быть закрыты заглушками (в комплект входят четыре заглушки).
 При использовании опорных кронштейнов (Мод. В-52/ВА-52), входы "h" и "z" должны быть закрыты заглушками.



Неуказанные габаритные размеры см. в табл. для Мод. 52M2P.



РАЗМЕРЫ

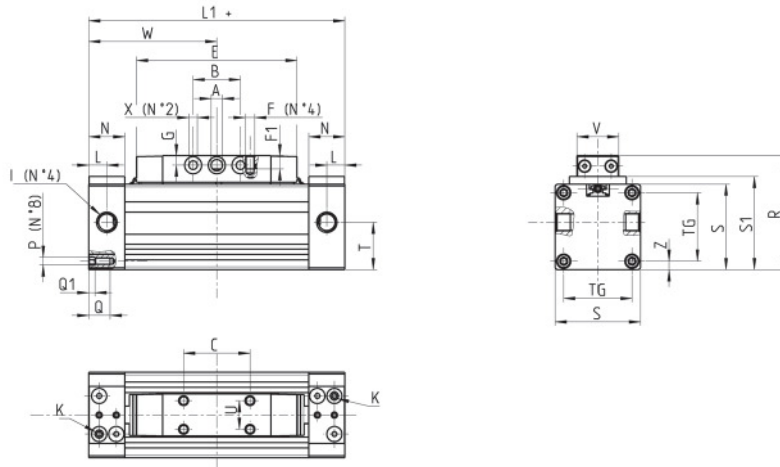
| Мод. | ∅ | T1 | T2 | T3 | T4 | L2 | L3 | I |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 52M8P25A | 25 | 13,5 | 29,5 | 13,5 | 28,5 | 8 | 11 | G1/8 |
| 52M8P32A | 32 | 17,5 | 34,5 | 17,5 | 34,5 | 9,5 | 9,5 | G1/8 |
| 52M8P40A | 40 | 15,5 | 38 | 20,5 | 42,5 | 11,5 | 11,5 | G1/4 |
| 52M8P50A | 50 | 29,5 | 59 | 29 | 59 | 17 | 17 | G3/8 |
| 52M8P63A | 63 | 34 | 68,5 | 34 | 68,5 | 17 | 17 | G3/8 |

Мод. 52M2C...

Цилиндр имеет по два входа "I" (подачи питания) на обеих крышках.
 При установке цилиндра необходимо выбрать, какой из двух входов следует использовать.
 Оставшиеся входы должны быть закрыты заглушками (в комплект входят две заглушки).



(+ добавить ход)
 К = винт демпфирования.



РАЗМЕРЫ

| Мод. | ∅ | W | L | L1 | I | B | G | N | E | ∅A | ∅X | R | C | F | F1 | U | T | V | S | S1 | TG | P | Z | Q | Q1 |
|----------|----|------|------|-----|------|----|-----|----|-------|----|-----|-----|----|----|----|----|------|----|-----|-----|----|----|------|----|----|
| 52M2C25A | 25 | 67,5 | 9,5 | 135 | G1/8 | 25 | 5 | 19 | 84,5 | 6 | 4,5 | 60 | 35 | M5 | 7 | 15 | 25 | 22 | 45 | 49 | 36 | M4 | 4,5 | 11 | 3 |
| 52M2C32A | 32 | 77,5 | 9,5 | 155 | G1/8 | 25 | 5,5 | 19 | 99,5 | 6 | 5,5 | 69 | 45 | M5 | 7 | 15 | 32,5 | 22 | 54 | 58 | 41 | M5 | 7,5 | 11 | 4 |
| 52M2C40A | 40 | 95 | 11,5 | 190 | G1/4 | 25 | 7 | 23 | 112,5 | 7 | 6,5 | 82 | 50 | M5 | 9 | 15 | 38,5 | 22 | 64 | 68 | 49 | M6 | 7,5 | 12 | 4 |
| 52M2C50A | 50 | 105 | 17 | 210 | G3/8 | 35 | 9 | 30 | 122 | 10 | 8,5 | 115 | 64 | M8 | 16 | 34 | 59 | 46 | 90 | 94 | 65 | M8 | 12,5 | 17 | 5 |
| 52M2C63A | 63 | 125 | 17 | 250 | G3/8 | 50 | 9,5 | 30 | 150 | 10 | 8,5 | 131 | 80 | M8 | 16 | 34 | 68,5 | 46 | 106 | 110 | 78 | M8 | 14 | 17 | 5 |

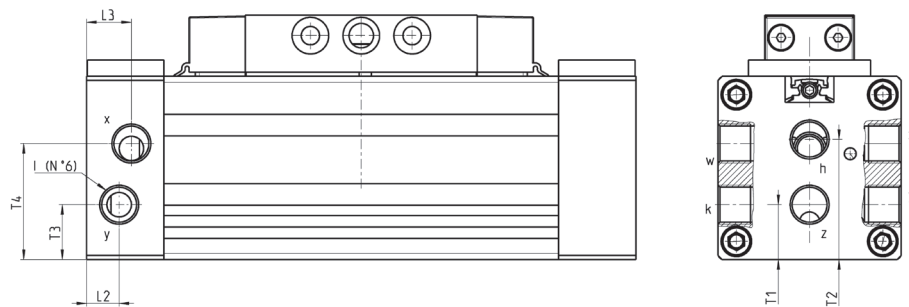
Мод. 52M8C...

НОВИНКА

Цилиндр имеет шесть входов "I" (подачи питания) на крышке. Три входа (x-h-w) предназначены для прямого хода каретки, а оставшиеся три (y-z-k) - для обратного хода.
 При установке цилиндра необходимо выбрать, какой из трех входов следует использовать для перемещения в определенном направлении. Оставшиеся входы должны быть закрыты заглушками (в комплект входят четыре заглушки).
 При использовании опорных кронштейнов (Мод. В-52/ВА-52), входы "h" и "z" должны быть закрыты заглушками.



Неуказанные габаритные размеры см. в табл. для Мод. 52M2C.



РАЗМЕРЫ

| Мод. | ∅ | T1 | T2 | T3 | T4 | L2 | L3 | I |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 52M8C25A | 25 | 13,5 | 29,5 | 13,5 | 28,5 | 8 | 11 | G1/8 |
| 52M8C32A | 32 | 17,5 | 34,5 | 17,5 | 34,5 | 9,5 | 9,5 | G1/8 |
| 52M8C40A | 40 | 15,5 | 38 | 20,5 | 42,5 | 11,5 | 11,5 | G1/4 |
| 52M8C50A | 50 | 29,5 | 59 | 29 | 59 | 17 | 17 | G3/8 |
| 52M8C63A | 63 | 34 | 68,5 | 34 | 68,5 | 17 | 17 | G3/8 |

Мод. 52G2P...

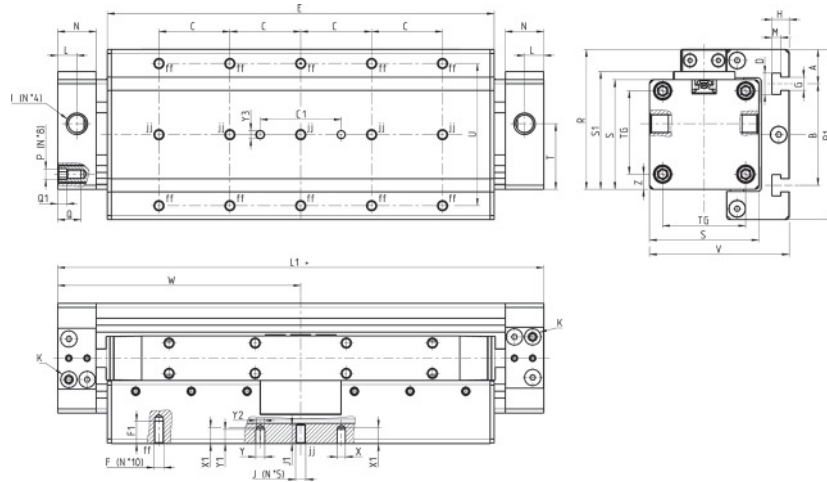
НОВИНКА

Цилиндр имеет по два входа "I" (подачи питания) на обеих крышках.
 При установке цилиндра необходимо выбрать, какой из двух входов следует использовать.
 Оставшиеся входы должны быть закрыты заглушками (в комплект входят две заглушки).



jj = эти отверстия присутствуют только в цилиндре Ø32.

(+ добавить ход)
 К = винт демпфирования.



РАЗМЕРЫ

| Мод. | Ø | W | E | L1 | I | L | T | U | N | C | F | F1 | D | B | A | H | G | M | J | J1 | TG | Z | S | R1 | P | V | Q | Q1 | ØY2 | Y | ØX | Y1 | X1 | Y3 | C1 | S1 | R |
|----------|----|-----|-----|-----|------|------|------|----|----|----|----|----|------|-----|------|-----|-----|-----|----|----|----|------|-----|-----|----|-------|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|
| 52G2P25A | 25 | 100 | 159 | 200 | G1/8 | 9,5 | 25 | 30 | 19 | 30 | M5 | 8 | 10,5 | 50 | 12,5 | 8,5 | 6,5 | 4,5 | - | - | 36 | 4,5 | 45 | 75 | M4 | 59 | 11 | 3 | 4 | 4,5 | 4 | 4,5 | 5,5 | 4 | 40 | 49 | 60 |
| 52G2P32A | 32 | 120 | 191 | 240 | G1/8 | 9,5 | 32,5 | 70 | 19 | 35 | M5 | 11 | 10,5 | 50 | 17 | 8,5 | 6,5 | 4,5 | M5 | 9 | 41 | 7,5 | 54 | 84 | M5 | 69 | 11 | 4 | 4 | 4,5 | 4 | 7 | 8 | 4 | 40 | 58 | 69 |
| 52G2P40A | 40 | 150 | 246 | 300 | G1/4 | 11,5 | 38 | 55 | 23 | 55 | M6 | 12 | 10,5 | 80 | 10 | 8,5 | 6,5 | 4,5 | - | - | 49 | 7,5 | 64 | 100 | M6 | 79 | 12 | 4 | 6 | 6,5 | 6 | 7 | 8 | 6 | 40 | 68 | 82 |
| 52G2P50A | 50 | 175 | 270 | 350 | G3/8 | 17 | 59 | 42 | 30 | 50 | M8 | 16 | 10,5 | 94 | 23 | 8,5 | 6,5 | 4,5 | - | - | 65 | 12,5 | 90 | 133 | M8 | 112,5 | 17 | 5 | - | 6,5 | 6 | 3 | 3 | 6 | 40 | 94 | 115 |
| 52G2P63A | 63 | 200 | 320 | 400 | G3/8 | 17 | 68,5 | 60 | 30 | 60 | M8 | 16 | 10,5 | 110 | 24 | 8,5 | 6,5 | 4,5 | - | - | 78 | 14 | 106 | 150 | M8 | 134,5 | 17 | 5 | - | 6,5 | 6 | 6,5 | 6,5 | 6 | 40 | 110 | 132 |

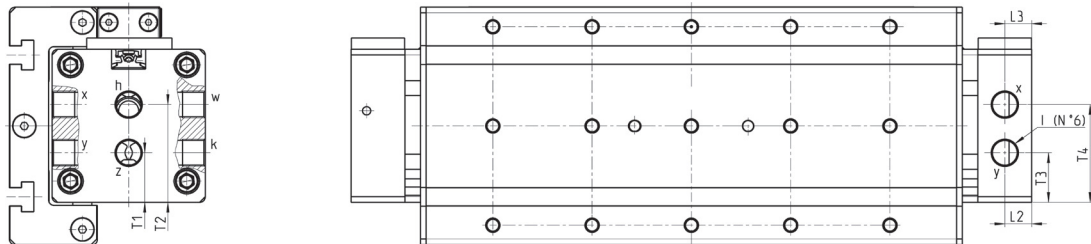
Мод. 52G8P...

НОВИНКА

Цилиндр имеет шесть входов "I" (подачи питания) на крышке. Три входы (x-h-w) предназначены для прямого хода каретки, а оставшиеся три (y-z-k) - для обратного хода.
 При установке цилиндра необходимо выбрать, какой из трех входов следует использовать для перемещения в определенном направлении. Оставшиеся входы должны быть закрыты заглушками (в комплект входят четыре заглушки).
 При использовании опорных кронштейнов (Мод. В-52/ВА-52), входы "h" и "z" должны быть закрыты заглушками.



Неуказанные габаритные размеры см. в табл. для Мод. 52G2P.



РАЗМЕРЫ

| Мод. | Ø | T1 | T2 | T3 | T4 | L2 | L3 | I |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 52G8P25A | 25 | 13,5 | 29,5 | 13,5 | 28,5 | 8 | 11 | G1/8 |
| 52G8P32A | 32 | 17,5 | 34,5 | 17,5 | 34,5 | 9,5 | 9,5 | G1/8 |
| 52G8P40A | 40 | 15,5 | 38 | 20,5 | 42,5 | 11,5 | 11,5 | G1/4 |
| 52G8P50A | 50 | 29,5 | 59 | 29 | 59 | 17 | 17 | G3/8 |
| 52G8P63A | 63 | 34 | 68,5 | 34 | 68,5 | 17 | 17 | G3/8 |

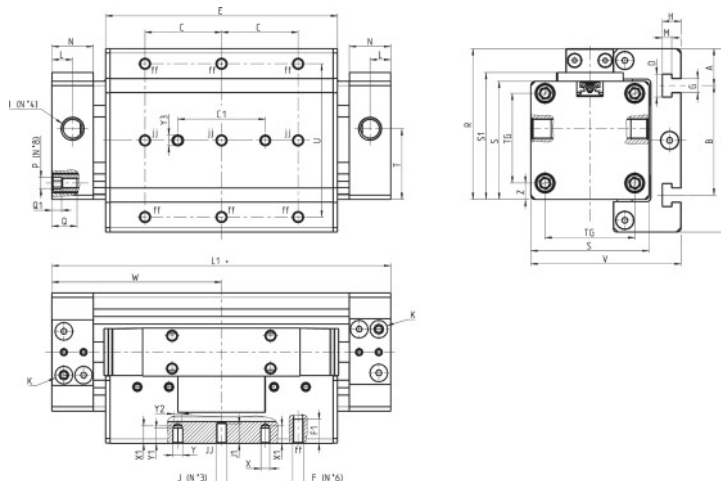
Мод. 52G2C...

НОВИНКА

Цилиндр имеет по два входа "I" (подачи питания) на обеих крышках.
При установке цилиндра необходимо выбрать, какой из двух входов следует использовать.
Оставшиеся входы должны быть закрыты заглушками (в комплект входят две заглушки).



jj = эти отверстия присутствуют только в цилиндре Ø32.
(+ добавить ход)
К = винт демпфирования.



РАЗМЕРЫ

| Мод. | Ø | W | E | L1 | I | L | T | U | N | C | F | F1 | D | B | A | H | G | M | J | J1 | TG | Z | S | R1 | P | V | Q | Q1 | ØY2 | Y | ØX | Y1 | X1 | Y3 | C1 | S1 | R |
|----------|----|------|-----|-----|------|------|------|----|----|----|----|----|------|-----|------|-----|-----|-----|----|----|----|------|-----|-----|----|-------|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|
| 52G2C25A | 25 | 67,5 | 94 | 135 | G1/8 | 9,5 | 25 | 30 | 19 | 30 | M5 | 8 | 10,5 | 50 | 12,5 | 8,5 | 6,5 | 4,5 | - | - | 36 | 4,5 | 45 | 75 | M4 | 59 | 11 | 3 | 4 | 4,5 | 4 | 4,5 | 5,5 | 4 | 40 | 49 | 60 |
| 52G2C32A | 32 | 77,5 | 106 | 155 | G1/8 | 9,5 | 32,5 | 70 | 19 | 35 | M5 | 11 | 10,5 | 50 | 17 | 8,5 | 6,5 | 4,5 | M5 | 9 | 41 | 7,5 | 54 | 84 | M5 | 69 | 11 | 4 | 4 | 4,5 | 4 | 7 | 8 | 4 | 40 | 58 | 69 |
| 52G2C40A | 40 | 95 | 136 | 190 | G1/4 | 11,5 | 38,5 | 55 | 23 | 55 | M6 | 12 | 10,5 | 80 | 10 | 8,5 | 6,5 | 4,5 | - | - | 49 | 7,5 | 64 | 100 | M6 | 79 | 12 | 4 | 6 | 6,5 | 6 | 7 | 8 | 6 | 40 | 68 | 82 |
| 52G2C50A | 50 | 105 | 148 | 210 | G3/8 | 17 | 59 | 42 | 30 | 50 | M8 | 16 | 10,5 | 94 | 23 | 8,5 | 6,5 | 4,5 | - | - | 65 | 12,5 | 90 | 133 | M8 | 113 | 17 | 5 | - | 6,5 | 6 | 3 | 3 | 6 | 40 | 94 | 115 |
| 52G2C63A | 63 | 125 | 180 | 250 | G3/8 | 17 | 68,5 | 60 | 30 | 60 | M8 | 16 | 10,5 | 110 | 24 | 8,5 | 6,5 | 4,5 | - | - | 78 | 14 | 106 | 150 | M8 | 134,5 | 17 | 5 | - | 6,5 | 6 | 6,5 | 6,5 | 6 | 40 | 110 | 132 |

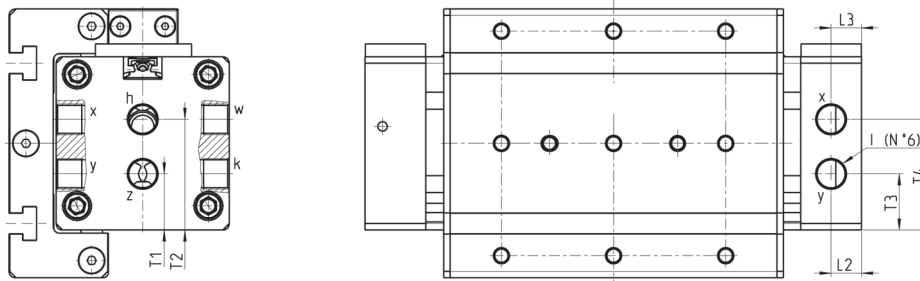
Мод. 52G8C...

НОВИНКА

Цилиндр имеет шесть входов "I" (подачи питания) на крышке. Три входа (x-h-w) предназначены для прямого хода каретки, а оставшиеся три (y-z-k) - для обратного хода.
При установке цилиндра необходимо выбрать, какой из трех входов следует использовать для перемещения в определенном направлении. Оставшиеся входы должны быть закрыты заглушками (в комплект входят четыре заглушки).
При использовании опорных кронштейнов (Мод. В-52/ВА-52), входы "h" и "z" должны быть закрыты заглушками.
При стандартном исполнении направляющая установлена на каретке слева. По запросу возможна установка направляющей справа.



Неуказанные габаритные размеры см. в табл. для Мод. 52G2C.



РАЗМЕРЫ

| Мод. | Ø | T1 | T2 | T3 | T4 | L2 | L3 | I |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 52G8C25A | 25 | 13,5 | 29,5 | 13,5 | 28,5 | 8 | 11 | G1/8 |
| 52G8C32A | 32 | 17,5 | 34,5 | 17,5 | 34,5 | 9,5 | 9,5 | G1/8 |
| 52G8C40A | 40 | 15,5 | 38 | 20,5 | 42,5 | 11,5 | 11,5 | G1/4 |
| 52G8C50A | 50 | 29,5 | 59 | 29 | 59 | 17 | 17 | G3/8 |
| 52G8C63A | 63 | 34 | 68,5 | 34 | 68,5 | 17 | 17 | G3/8 |

Мод. 52R2P...

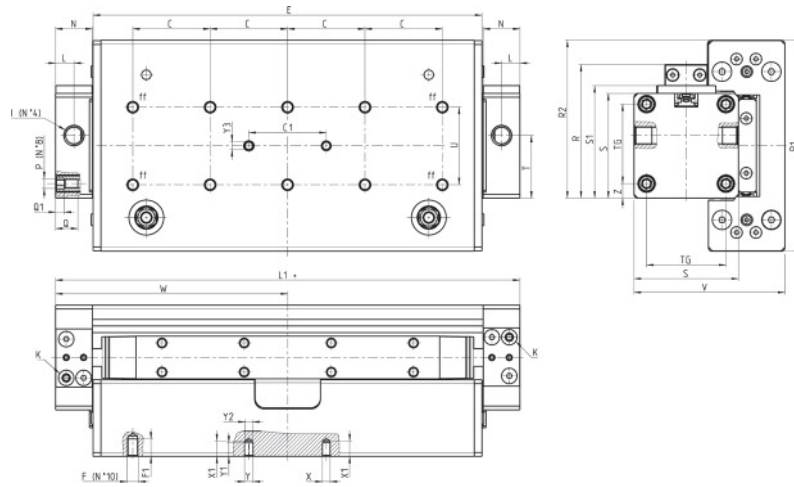
НОВИНКА

Цилиндр имеет по два входа "I" (подачи питания) на обеих крышках.
 При установке цилиндра необходимо выбрать, какой из двух входов следует использовать.
 Оставшиеся входы должны быть закрыты заглушками (в комплект входят две заглушки).



ff = эти отверстия отсутствуют в цилиндре Ø25.

(+ добавить ход)
 K = винт демпфирования.



РАЗМЕРЫ

| Мод. | Ø | W | E | L1 | I | L | T | U | N | C | F | F1 | TG | Z | S | R1 | P | V | Q | Q1 | ØY2 | Y | ØX | Y1 | X1 | Y3 | C1 | S1 | R2 | R |
|----------|----|-----|-----|-----|------|------|------|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|----|
| 52R2P25A | 25 | 100 | 160 | 200 | G1/8 | 9,5 | 25 | 40 | 19 | 40 | M5 | 7,5 | 36 | 4,5 | 45 | 97 | M4 | 68 | 11 | 3 | 4 | 4,5 | 4 | 7 | 8 | 4 | 40 | 49 | 71 | 60 |
| 52R2P32A | 32 | 120 | 201 | 240 | G1/8 | 9,5 | 32,5 | 40 | 19 | 40 | M6 | 9 | 41 | 5,5 | 54 | 109 | M5 | 78 | 11 | 4 | 4 | 4,5 | 4 | 7 | 8 | 4 | 40 | 58 | 81,5 | 69 |
| 52R2P40A | 40 | 150 | 252 | 300 | G1/4 | 11,5 | 38 | 55 | 23 | 55 | M6 | 12 | 49 | 7,5 | 64 | 145 | M6 | 90,5 | 12 | 4 | 6 | 6,5 | 6 | 7 | 8 | 6 | 40 | 68 | 104,5 | 82 |

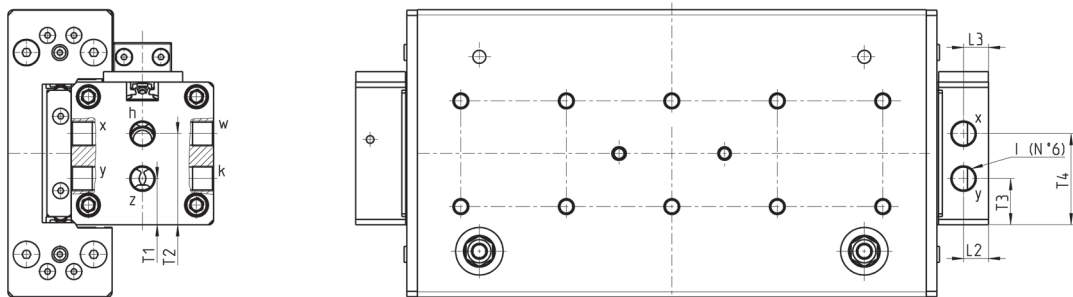
Мод. 52R8P...

НОВИНКА

Цилиндр имеет шесть входов "I" (подачи питания) на крышке. Три входы (x-h-w) предназначены для прямого хода каретки, а оставшиеся три (y-z-k) - для обратного хода.
 При установке цилиндра необходимо выбрать, какой из трех входов следует использовать для перемещения в определенном направлении. Оставшиеся входы должны быть закрыты заглушками (в комплект входят четыре заглушки).
 При использовании опорных кронштейнов (Мод. В-52/BA-52), входы "h" и "z" должны быть закрыты заглушками.
 При стандартном исполнении направляющая установлена на каретке слева. По запросу возможна установка направляющей справа.



Неуказанные габаритные размеры см. в табл. для Мод. 52R2P.



РАЗМЕРЫ

| Мод. | Ø | T1 | T2 | T3 | T4 | L2 | L3 | I |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 52R8P25A | 25 | 13,5 | 29,5 | 13,5 | 28,5 | 8 | 11 | G1/8 |
| 52R8P32A | 32 | 17,5 | 34,5 | 17,5 | 34,5 | 9,5 | 9,5 | G1/8 |
| 52R8P40A | 40 | 15,5 | 38 | 20,5 | 42,5 | 11,5 | 11,5 | G1/4 |

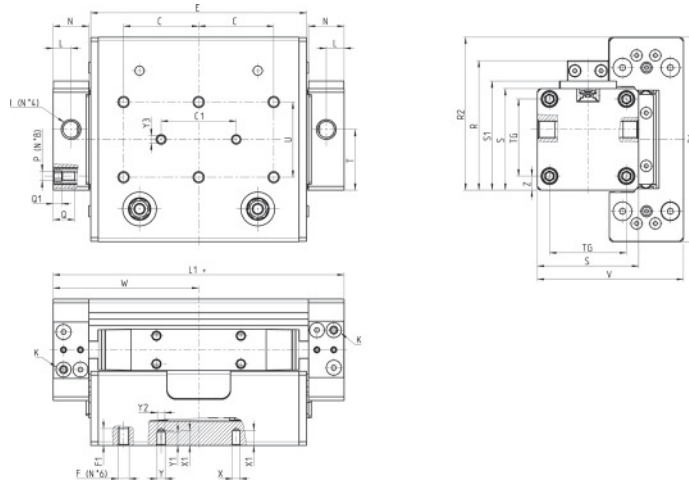
Мод. 52R2C...

НОВИНКА

Цилиндр имеет по два входа "I" (подачи питания) на обеих крышках.
При установке цилиндра необходимо выбрать, какой из двух входов следует использовать.
Оставшиеся входы должны быть закрыты заглушками (в комплект входят две заглушки).



(+ добавить ход)
K = винт демпфирования.



РАЗМЕРЫ

| Мод. | Ø | W | E | L1 | I | L | T | U | N | C | F | F1 | TG | Z | S | R1 | P | V | Q | Q1 | ØY2 | Y | ØX | Y1 | X1 | Y3 | C1 | S1 | R2 | R |
|----------|----|------|-------|-----|------|------|------|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|----|
| 52R2C25A | 25 | 67,5 | 95 | 135 | G1/8 | 9,5 | 25 | 40 | 19 | 20 | M5 | 7,5 | 36 | 4,5 | 45 | 97 | M4 | 68 | 11 | 3 | 4 | 4,5 | 4 | 7 | 8 | 4 | 40 | 49 | 71 | 60 |
| 52R2C32A | 32 | 77,5 | 115 | 155 | G1/8 | 9,5 | 32,5 | 40 | 19 | 40 | M6 | 9 | 41 | 5,5 | 54 | 109 | M5 | 78 | 11 | 4 | 4 | 4,5 | 4 | 7 | 8 | 4 | 40 | 58 | 81,5 | 69 |
| 52R2C40A | 40 | 95 | 143,5 | 190 | G1/4 | 11,5 | 38 | 55 | 23 | 55 | M6 | 12 | 49 | 7,5 | 64 | 145 | M6 | 90,5 | 12 | 4 | 6 | 6,5 | 6 | 7 | 8 | 6 | 40 | 68 | 104,5 | 82 |

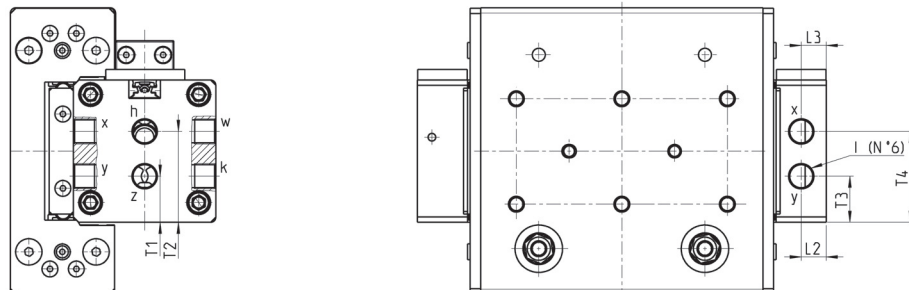
Мод. 52R8C...

НОВИНКА

Цилиндр имеет шесть входов "I" (подачи питания) на крышке. Три входа (x-h-w) предназначены для прямого хода в одном направлении, а оставшиеся три (y-z-k) - для обратного хода.
При установке цилиндра необходимо выбрать, какой из трех входов следует использовать для перемещения в определенном направлении. Оставшиеся входы должны быть закрыты заглушками (в комплект входят четыре заглушки).
При использовании опорных кронштейнов (Мод. В-52/ВА-52), входы "h" и "z" должны быть закрыты заглушками.
При стандартном исполнении направляющая установлена на каретке слева. По запросу возможна установка направляющей справа.



Неуказанные габаритные размеры см. в табл. для Мод. 52R2C.



РАЗМЕРЫ

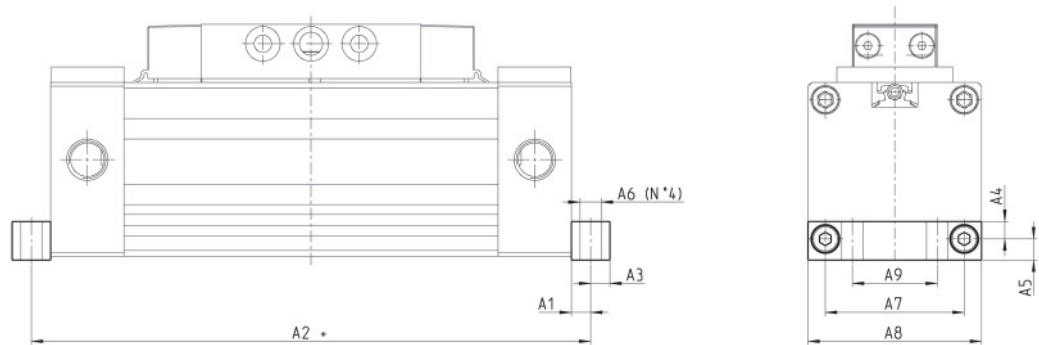
| Мод. | Ø | T1 | T2 | T3 | T4 | L2 | L3 | I |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 52R8C25A | 25 | 13,5 | 29,5 | 13,5 | 28,5 | 8 | 11 | G1/8 |
| 52R8C32A | 32 | 17,5 | 34,5 | 17,5 | 34,5 | 9,5 | 9,5 | G1/8 |
| 52R8C40A | 40 | 15,5 | 38 | 20,5 | 42,5 | 11,5 | 11,5 | G1/4 |

Опорный кронштейн Мод. В-52...

НОВИНКА



В комплект входит:
Опорный кронштейн 2 шт.
Винт 2 шт.
(+ добавить ход)



РАЗМЕРЫ

| Мод. | Ø | A1 | A2 Серии 52...P... | A2 Серии 52...C... | A3 | A4 | A5 | Ø A6 | A7 | A8 | A9 |
|----------------|----|-----|--------------------|--------------------|-----|------|------|------|----|-----|----|
| В-52-25 | 25 | 5 | 210 | 145 | 5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 36 | 45 | 22 |
| В-52-32 | 32 | 7,5 | 255 | 170 | 7,5 | 7,5 | 8,5 | 7 | 41 | 51 | 25 |
| В-52-40 | 40 | 7,5 | 315 | 205 | 7,5 | 7,5 | 8,5 | 9 | 49 | 64 | 25 |
| В-52-50 | 50 | 7,5 | 365 | 225 | 7,5 | 12,5 | 13,5 | 8,5 | 65 | 89 | 40 |
| В-52-63 | 63 | 7,5 | 415 | 265 | 7,5 | 14 | 15 | 8,5 | 78 | 105 | 50 |

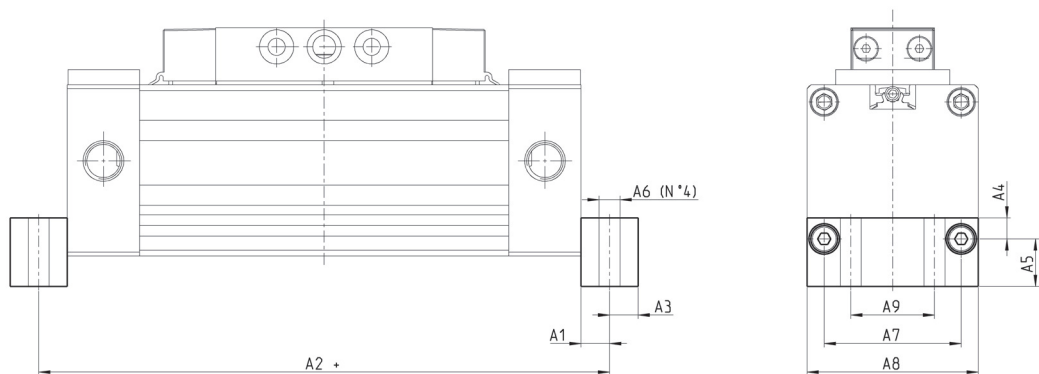
Опорный кронштейн* Мод. ВА-52...

НОВИНКА

*Используются совместно с промежуточными кронштейнами (Мод. ВН-52... и ВЛ-52...).



В комплект входит:
Опорный кронштейн 2 шт.
Винт 2 шт.
(+ добавить ход)



РАЗМЕРЫ

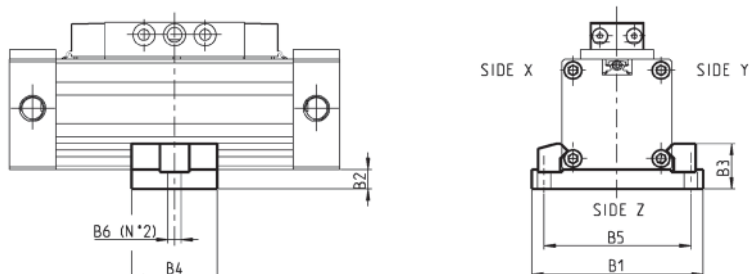
| Мод. | Ø | A1 | A2 Серии 52...P... | A2 Серии 52...C... | A3 | A4 | A5 | Ø A6 | A7 | A8 | A9 |
|-----------------|----|-----|--------------------|--------------------|-----|------|------|------|----|-----|----|
| ВА-52-25 | 25 | 7,5 | 215 | 150 | 7,5 | 5,5 | 12,5 | 5,5 | 36 | 45 | 22 |
| ВА-52-32 | 32 | 7,5 | 255 | 170 | 7,5 | 16,5 | 17,5 | 7 | 41 | 51 | 25 |
| ВА-52-40 | 40 | 7,5 | 315 | 205 | 7,5 | 8,5 | 17,5 | 9 | 49 | 64 | 25 |
| ВА-52-50 | 50 | 7,5 | 365 | 225 | 7,5 | 12,5 | 27,5 | 8,5 | 65 | 89 | 40 |
| ВА-52-63 | 63 | 7,5 | 415 | 265 | 7,5 | 11 | 29 | 8,5 | 78 | 105 | 50 |

Промежуточный кронштейн Мод. ВН-52... и ВЛ-52-32

НОВИНКА

Цилиндр надежно устанавливается при помощи двух промежуточных кронштейнов без использования опорных кронштейнов.
 Промежуточные кронштейны ВН-52-25 и ВН-52-40 могут быть установлены на сторонах X, Y или Z профиля.
 Промежуточный кронштейн модели ВН-52-32 может быть установлен на стороне Z профиля (если конфигурация требует установки промежуточного кронштейна на сторонах X-Y, необходимо установить промежуточный кронштейн модели ВЛ-52-32).

В комплект входит:
 Кронштейн 2 шт.
 Винт 2 шт.



РАЗМЕРЫ

| Мод. | ∅ | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | ∅ B6 |
|-----------------|----|-----|----|------|----|------|------|
| ВН-52-25 | 25 | 70 | 8 | 18,5 | 35 | 60 | 5,5 |
| ВН-52-32 | 32 | 85 | 10 | 18,5 | 40 | 73 | 6,5 |
| ВЛ-52-32 | 32 | 85 | 10 | 18,5 | 40 | 73 | 6,5 |
| ВН-52-40 | 40 | 105 | 10 | 18,5 | 40 | 90,5 | 9 |
| ВН-52-50 | 50 | 138 | 15 | 30 | 70 | 120 | 11 |
| ВН-52-63 | 63 | 154 | 15 | 36 | 70 | 136 | 11 |

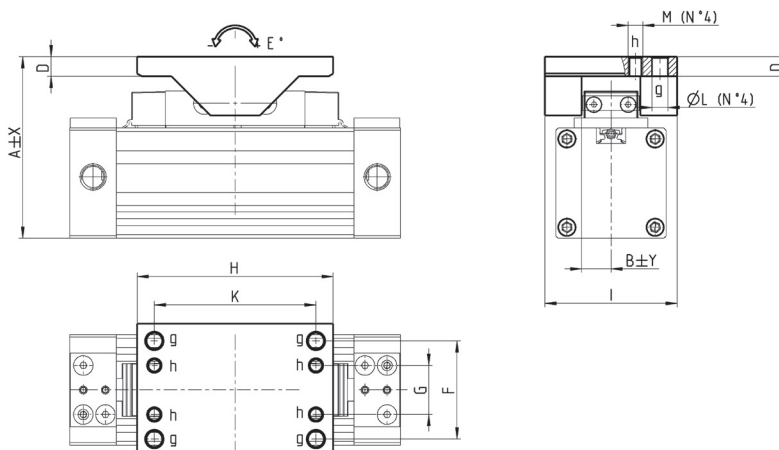
Компенсационный монтажный подвес Мод. CF-52...

НОВИНКА



Адаптер предназначен для компенсации возможных отклонений продольной и поперечной осей движения объекта управления, закрепленного на внешних направляющих, от оси перемещения каретки, а также угла рассогласования между горизонтальной плоскостью каретки и закрепленным объектом перемещения в пределах от ±6°...±8°.
 Нежесткое закрепление оси внутри адаптера придает системе определенную податливость. Используется с цилиндрами Мод. 52M2P/52M2C/52M8P/52M8C.

В комплект входит:
 Адаптер 1 шт.
 Ось 1 шт.
 Втулка 2 шт.
 Стопорное кольцо 2 шт.



РАЗМЕРЫ

| Мод. | ∅ | A | X | E° | B | Y | D | I | F | G | H | K | ∅ L | M |
|--------------------|----|-------|-----|------|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| CF-52-25-32 | 25 | 74 | 1 | ±8 | 12 | 0,8 | 8 | 54 | 40 | 20 | 80 | 66 | 6,5 | M6 |
| CF-52-25-32 | 32 | 82 | 0,5 | ±6 | 12 | 0,8 | 8 | 54 | 40 | 20 | 80 | 66 | 6,5 | M6 |
| CF-52-40 | 40 | 94,5 | 0,5 | ±6 | 12 | 0,8 | 8 | 54 | 40 | 20 | 80 | 66 | 6,5 | M6 |
| CF-52-50-63 | 50 | 130,5 | 0,5 | ±5 | 24 | 0,8 | 11 | 80 | 51 | 23 | 122 | 102 | 9 | M8 |
| CF-52-50-63 | 63 | 146 | 0,5 | ±4,5 | 24 | 0,8 | 11 | 80 | 51 | 23 | 122 | 102 | 9 | M8 |